

# SCANIA



SCANIA GAASIVEOKID

# JÄTKUSUUTLIK VÕIMSUS SIIN JA PRAEGU



# KOMPROMISSITU JÄTKUSUUTLIKKUS

Aastate jooksul on meie gaasimootoreid pidevalt täiustatud. Tänapäevaks on nende jõudlus ja pöördemoment diiselmootoritega võrreldes praktiliselt samaväärsed.

Meie gaasiveokid pakuvad ideaalset tasakaalu madalate heitkoguste, võimsuse ja sõiduulatus vahel. 13-liitrine gaasimootor sobib isegi kõige nõudlikumateks raskeveokite poolt teostatavateks pikamaa-, ehitus- ja regionaalvedudeks. 9-liitrine mootor on ideaalne jaotus- ja linnavedudeks.

Mõlemad gaasimootorid pakuvad puhtaid ja kohandatud lahendusi, mis toimivad juba täna - nii puudub vajadus kasutada erinevaid kütuseid, olenemata sellest, millega teie ettevõtte tegeleb. Gaasimootoreid saab kohandada ka müra piirangutega tsoonides töötamiseks.

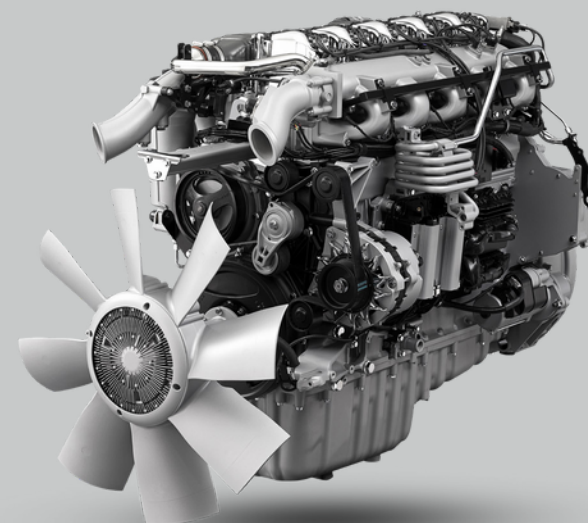
**Uus käigukast ja tagasild.** Täiustatud gaasiveokid kasutavad meie eduka Super jõuülekanne tõhusaid komponente. Opticruise G25 ja G33 käigukastid tagavad sujuva jõuülekanne, laiema käiguvahemiku, väiksema sisemise hõõrdumise. R756 ühe reduktoriga tagasild annab parema tehnilise kasutusea, oluliselt väiksema komponentide kaalu, väiksema hõõrdumise ja pikema hooldusintervallid.

**5% kütusesäästu.** Tänu efektiivsemale jõuülekannele on eelmise põlvkonna gaasimootoritega võrreldes võimalik saavutada kuni 5% suurem kütusesääst – madalamad kütusekulud ja kuni 1800 kilomeetrit sõiduulatust.

Kuni  
**90%**  
VÄHEM CO2 HEITMEID  
biometaaniga  
(CBG) tankimisel

Kuni  
**1800 KM**  
LÄBISÕITU  
veeldatud  
biometaaniga  
tankimisel

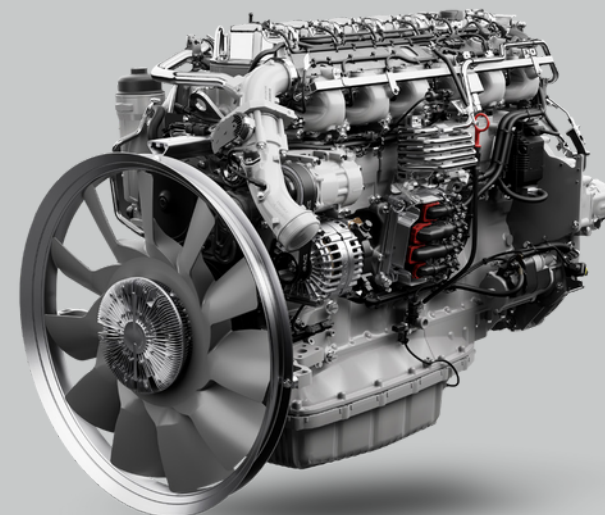
Kuni  
**1080 KM**  
LÄBISÕITU  
surutud  
biometaaniga  
tankimisel



## KOMPAKTNE 9-LIITRINE MOOTOR

Scania 9-liitrine gaasimootor pakub tasakaalu võimsuse, sõiduulatus ja madalate heitkoguste vahel linna- ja jaotusvedude vajaduste katmiseks. Saadaval erinevad kabiinitüübid (L, P, G, R) ja gaasipaagi valikud.

Mootor on kompaktne, kuid võimas, pakkudes märkimisväärset mürasummutust – sobides nii ka vaikseks tööks linnakeskkonnas ja asetab jätkusuutlikkuse esikohale.



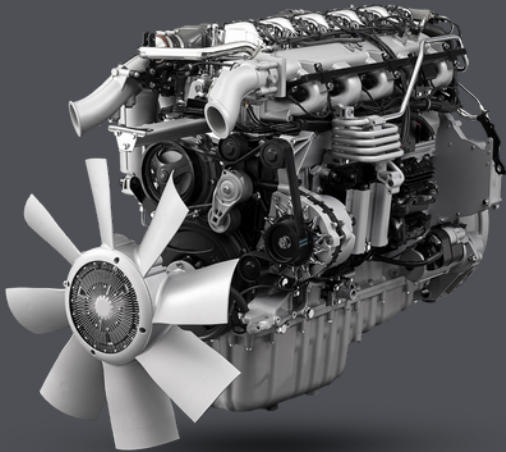
## VÕIMAS 13-LIITRINE MOOTOR

Scania uut 13-liitrist gaasimootorit on raske ületada: sellel on täispotentsiaal pikamaa- ja ehitusvedudeks, kuid omab võimekust sujuvalt ja aeglaselt linnas liikuda. Hobujõud ja pöördemoment, mis varem olid vaid diiselmootoritel, teevad sellest meie seni võimsaima gaasimootori.

Pikamaavedu pole iial enne olnud nii keskkonnasõbralik – olenemata vahemaast viib see mootor teid ja koorma säästlikult sihtkohta. Scania Opticruise käigukastiga on kütusekulu madal, käiguvahetus kiire ja täpne. Saadaval G-, R- ja ülima mugavuse tagamiseks ka S-kabiiniga ning valida saab erinevate gaasipaakide asetuse vahel.



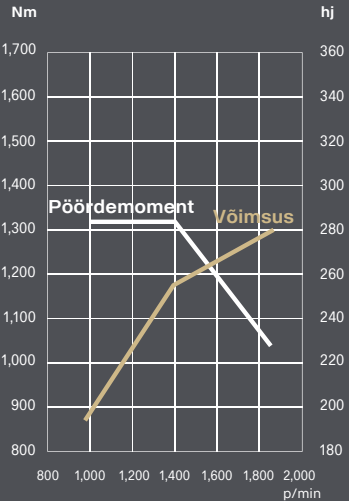
9-LIITRINE GAASIMOOTOR



Selle Euro 6 Scania mootori puhul mõjutavad jõudlust ja juhitavust oluliselt kaks aspekti: ümberkujundatud õhuvõtuava, mis aitab mootril korralikult hingata, ja moodne süütesüsteem, mis tagab parima jõudluse saavutamiseks ülima kontrolli. 9-liitrine mootor jagab sama šassiid muude Scania veoautodega ja selle hooldusvälp on 45 000 km, mis tagab pika tööaja ja madalad hoolduskulud.

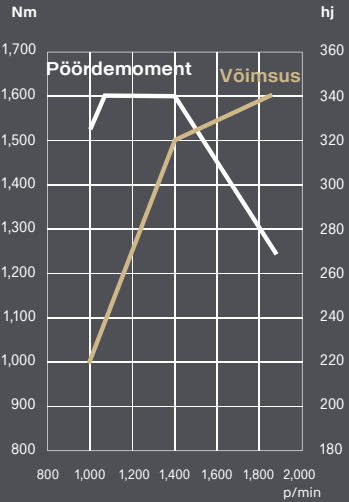
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gaasipaagid</b> | Paakide valik on optimeeritud vastavalt teie vajadustele, olenemata sellest, kas soovite kasutada suru- või veeldatud gaasi. Suurema kliirensi saavutamiseks on võimalik valida gaasipaake asetust.<br>CBG/CNG:<br>640 – 1080 l.<br>LBG-LNG:<br>Sadulveok kuni 874 l.<br>Šassii kuni 1100 l. |
| <b>Käigukastid</b> | <b>Automaatkäigukast</b><br>Automaatkäigukast pöördemomendi muunduriga, mis tagab sujuva pidurdamise ja käivitamise linnakeskkonnas. Scania Opticruise<br>Automatiseeritud manuaalkäigukast, mis tagab madala kütusekulu ning kiire ja täpse käiguvahetuse.                                  |
| <b>Mootor</b>      | Scania 5-silindrilised Euro 6 gaasimootorid säästavad ruumi ja kaalu, ohverdamata jõudlust või ökonoomsust. Selle Scania mootoriga võite loota sujuvale ja vaikselse sõidukogemusele.                                                                                                        |
| <b>Kabiinid</b>    | L, P, G, R                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

280 hj gaasimootor



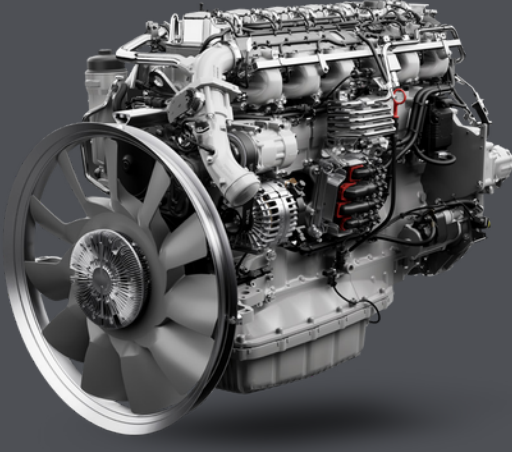
|                                  |                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Mootori töömaht:</b>          | 9.3 liitrit                                      |
| <b>Maksimaalne võimsus:</b>      | 280 hj (206 kW) 1,900 p/min juures               |
| <b>Maksimaalne pöördemoment:</b> | 1350 Nm vahemikus 1000 ja 1400 p/min juures      |
| <b>Mootori PTO:</b>              | 600 Nm                                           |
| <b>Euro 6 tehnoloogia:</b>       | Lambda-kontroll ja kolmekomponentne katalüsaator |

340 hj gaasimootor



|                                  |                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Mootori töömaht:</b>          | 9.3 liitrit                                      |
| <b>Maksimaalne võimsus:</b>      | 340 hj (250 kW) 1900 p/min juures                |
| <b>Maksimaalne pöördemoment:</b> | 1600 Nm vahemikus 1100 ja 1400 p/min juures      |
| <b>Mootori PTO:</b>              | 600 Nm                                           |
| <b>Euro 6 tehnoloogia:</b>       | Lambda-kontroll ja kolmekomponentne katalüsaator |

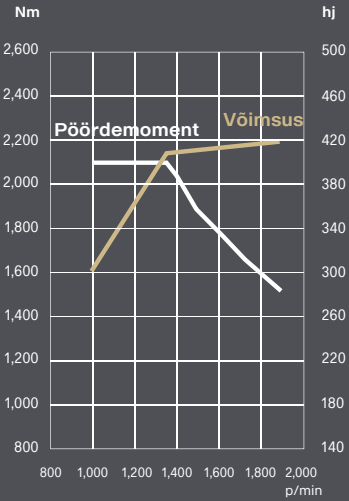
13-LIITRINE GAASIMOOTOR



Selle Euro 6 Scania mootori puhul mõjutavad jõudlust ja juhitavust oluliselt kaks aspekti: ümberkujundatud õhuvõtuava, mis aitab mootril korralikult hingata, ja täiustatud süütesüsteem, mis tagab maksimaalse kontrolli suurema jõudluse saavutamiseks. Hooldusintervall on 45 000 km, mis tagab pika tööaja ja madalamad hoolduskulud.

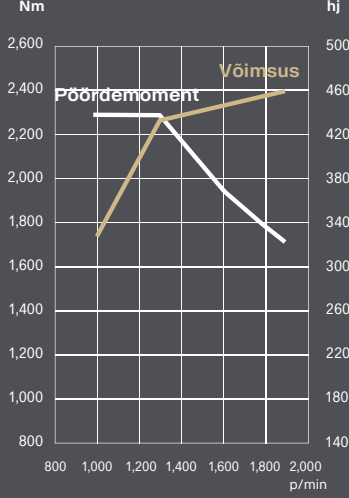
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gaasipaagid</b> | Paakide valik on optimeeritud vastavalt teie vajadustele, olenemata sellest, kas soovite kasutada surugaasi või veeldatud gaasi. Suurema kliirensi saavutamiseks on võimalik valida gaasipaakide asetust.<br>CBG/CNG:<br>640 – 1080 l.<br>LBG/LNG:<br>Sadulveok kuni 874 l.<br>Šassii kuni 1100 l. |
| <b>Käigukast</b>   | <b>Scania Opticruise</b><br>Automatiseeritud manuaalkäigukast, mis tagab madala kütusekulu ning kiire ja täpse käiguvahetuse.                                                                                                                                                                      |
| <b>Mootor</b>      | Scania 6-silindrilised Euro 6 gaasimootorid säästavad ruumi ja kaalu, kaotamata jõudlust või ökonoomsust. See Scania mootor pakub sujuvat, kuid võimsat sõiduelamust                                                                                                                               |
| <b>Kabiinid</b>    | G, R, S                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

420 hj gaasimootor



|                                  |                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Mootori töömaht:</b>          | 12.7 liitrit                                     |
| <b>Maksimaalne võimsus:</b>      | 420 hj (309 kW) 1900 p/min juures                |
| <b>Maksimaalne pöördemoment:</b> | 2100 Nm vahemikus 1000 ja 1350 p/min juures      |
| <b>Mootori PTO:</b>              | 600 Nm                                           |
| <b>Euro 6 tehnoloogia:</b>       | Lambda-kontroll ja kolmekomponentne katalüsaator |

460 hj gaasimootor



|                                  |                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Mootori töömaht:</b>          | 12.7 liitrit                                     |
| <b>Maksimaalne võimsus:</b>      | 460 hj (338 kW) 1900 p/min juures                |
| <b>Maksimaalne pöördemoment:</b> | 2300 Nm vahemikus 1000 and 1300 p/min juures     |
| <b>Mootori PTO:</b>              | 600 Nm                                           |
| <b>Euro 6 tehnoloogia:</b>       | Lambda-kontroll ja kolmekomponentne katalüsaator |

# VALI ENDALE SOBIV

Valikuvõimalused on olulised ja meil on neid palju.

Meie gaasimootorite valik on täiesti võrreldav diiselmootoritega, pakkudes alati kestlikku ja kompromissideta spetsifikatsiooni, mis on kohandatud just teie autopargi vajadustele.

Eestis on tänaseks välja arendatud kogu riiki kattev gaasitanklate võrgustik. Siin müüdav biometaan on toodetud Eestis kohalikust toormest, ning toetab Eesti ringmajandust ning kohalikku tööstust.



280 hj / 340 hj

L

P

G

R



Opticruise/Allison automaatkäigukast



420 hj / 460 hj

G

R

S



Opticruise käigukast



Jäätmevedu



Ehitustransport



Linnasisene kaubavedu



Pikamaavedu

Scania Eesti AS  
Betooni 2 Tallinn 13816  
[www.scania.ee](http://www.scania.ee)